



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

O/ZG.Z-1.4204.35.2023.PS

Zielona Góra, dnia 10-05-2024

Pani

Marta Paron

Burmistrz

Gmina Kargowa

Rynek 33

66-120 Kargowa

Szanowna Pani Burmistrz,

odpowiadając na pismo ZP.7226.6.2023 przychylam się do budowy drogi dla rowerów jako elementu drogi poprawiającego bezpieczeństwo jej użytkowników. Jednakże jej wykonanie w pasie drogi krajowej nr 32 jest możliwe jedynie zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych" konieczne jest zachowanie strefy bez przeszkód. Jej szerokość wynika z Wzorców i Standardów WR-D-42-2 rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu. Zachowanie tej odległości nie jest wymagane o ile stosowane są elementy separujące.

Ponadto zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) w przypadku przebudowy drogi zarządca jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym.

Jednocześnie przypadki, w których Zarządca drogi może odstąpić od konieczności budowy kanału technologicznego określone zostały w art. 39 ust. 6ba. W przypadku braku przesłanek dla odstąpienia od budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi w związku z planowaną przez Państwa inwestycją można rozważyć zastosowanie procedury

pozwolenia na budowę drogi dla rowerów w pasie drogi krajowej na podstawie decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dodatkowo informuję, że przeprowadzone kilkakrotnie postępowania przetargowe na przebudowę skrzyżowań „Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Smolno Małe km 78+450– 78+580” i – „Budowa azylu dla pieszych na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 32 z drogą powiatową nr 1192F, budowa oświetlenia dedykowanego w m. Smolno Wielkie km 81+100 - 81+300” zostały unieważnione. Na dzień dzisiejszy nie jest znana data ponownego ogłoszenia tych zadań. Z uwagi na powyższe w odniesieniu do opracowania drogi dla rowerów proponujemy uwzględnić te lokalizacje w zakresie wynikającym z udostępnionych dokumentacji/koncepcji projektowych dla zachowania ciągłości drogi dla rowerów.

Jednocześnie w myśl Prawa Budowlanego dla przedmiotowego zadania wymagane będzie po Państwa stronie przeprowadzenie procedury Audytu BRD.

Z poważaniem

Katarzyna Kondracka

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

O/ZG.Z-1.4204.35.2023.PS

Zielona Góra, dnia 25-06-2024

Pan

Bartosz Nowak

**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI
INWESTYCJI**

Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22

65-552 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji projektowej budowy drogi dla rowerów w pasie DK32 pomiędzy m. Smolno Małe - Smolno Wielkie (gm. Kargowa) - km DK32 ok. 78+393 - 81+171

Szanowny Panie,

odsyłam przedłożoną koncepcję projektową z uwagami:

1. Przy przepustach zamiast ogrodzeń U-12a należy zastosować balustrady U-11a.
2. Przekrój uzupełnić o miejsca charakterystyczne (ze słupem oświetlenia, z balustradą/ogrodzeniem).
3. Ilość zjazdów po stronie projektowanej ścieżki rowerowej, wyszczególniona w pkt. 4.2.4. koncepcji projektowej niezgodna z rys. 2 koncepcji.

Dla przedmiotowego zadania wymagane będzie opracowanie projektów SOR i COR oraz przeprowadzenie procedury Audytu BRD.

Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych" konieczne jest zachowanie strefy bez przeszkód. Jej szerokość wynika z Wzorców i Standardów WR-D-42-2 rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu. Zachowanie tej odległości nie jest wymagane o ile stosowane są elementy separujące.

Ponadto zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) w przypadku przebudowy drogi zarządca jest zobowiązany zlokalizować kanał

technologiczny w pasie drogowym. O powyższych wymaganiach informowaliśmy w piśmie znak O/ZG.Z-1.4204.35.2023.PS z dnia 10.05.2024r. Proszę o podanie informacji w jaki sposób zrealizuje Pan te wymagania.

Z poważaniem

Katarzyna Kondracka

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. Gmina Kargowa, ul. Rynek 33, 66-120 Kargowa

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	181531.841596.718027
Nazwa dokumentu	Pismo osób uprawnionych Oddział ZZ.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo osób uprawnionych Oddział ZZ
Sygnatura dokumentu	O/ZG.Z-1.4204.35.2023
Data dokumentu	25.06.2024 10:36:17
Skrót dokumentu	66C0F47E7D0D155A196D9B8E026EBD770B4 3A880
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	25.06.2024
Sygnatariusz	KATARZYNA KONDRACKA
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.120.1.1.
Data wydruku:	25.06.2024 12:16:19
Autor wydruku:	Stańczyk Piotr

